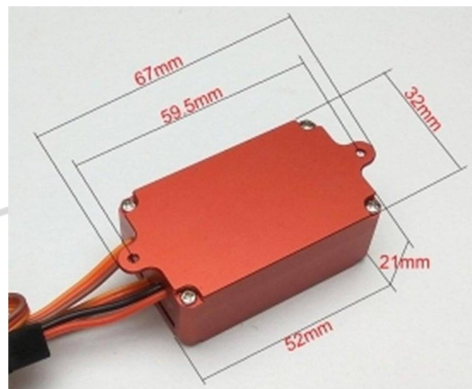


JP Hobby ER-150 V1/V2 s brzdovým modulom Sequencer Retract Návod na použitie



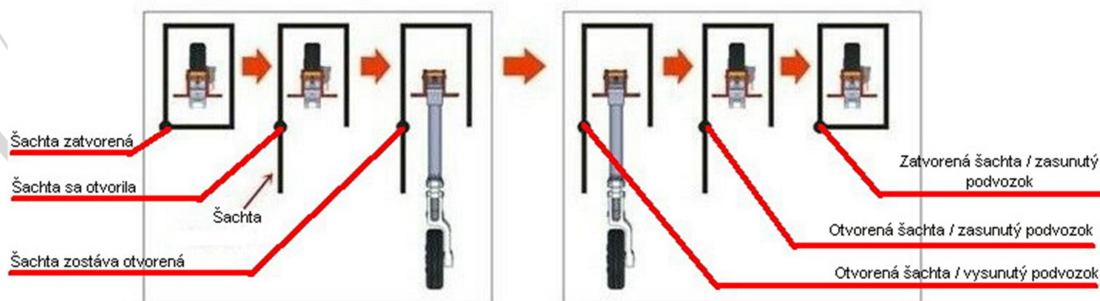
A- Technické špecifikácie sekvencera ER-150 V1/V2

- Tento ovládač sa používa pre JP Hobby ER-005 /ER-010 /ER-120/ER-150
- Princíp činnosti elektrického ovládania zaťahovania:

Verzia V1 ponecháva šachty otvorené V2 zatvára aj šachty aj po vysunutom podvozku

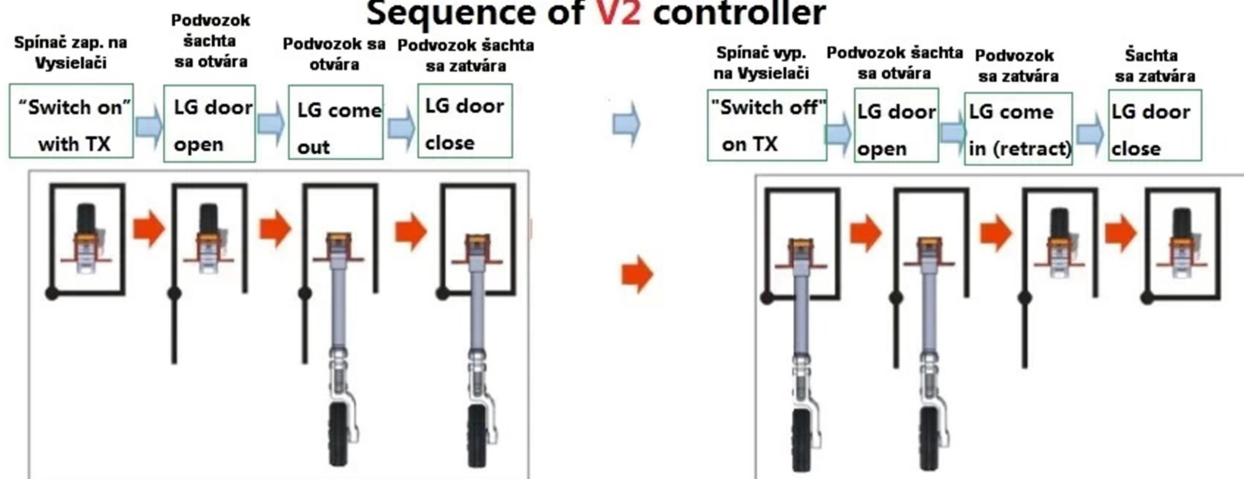
JP-Electric Retract control V1.

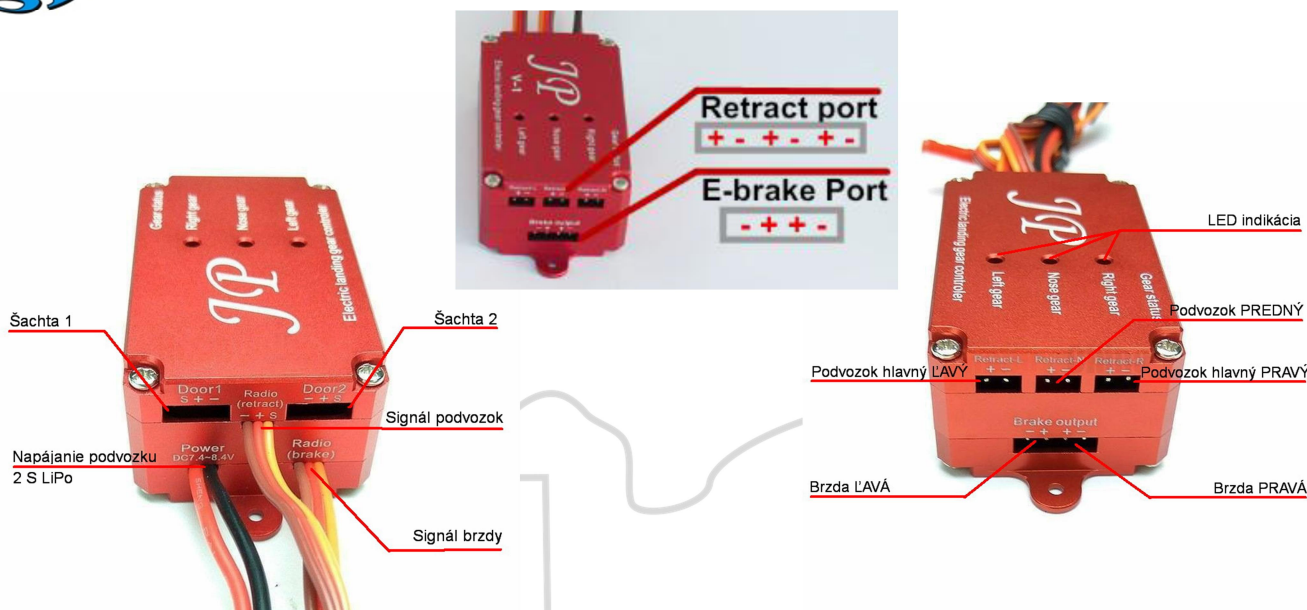
Verzia 2 zatvára aj šachty po otvorení podvozku, zatiaľ čo verzia 1 ponecháva šachty otvorené.



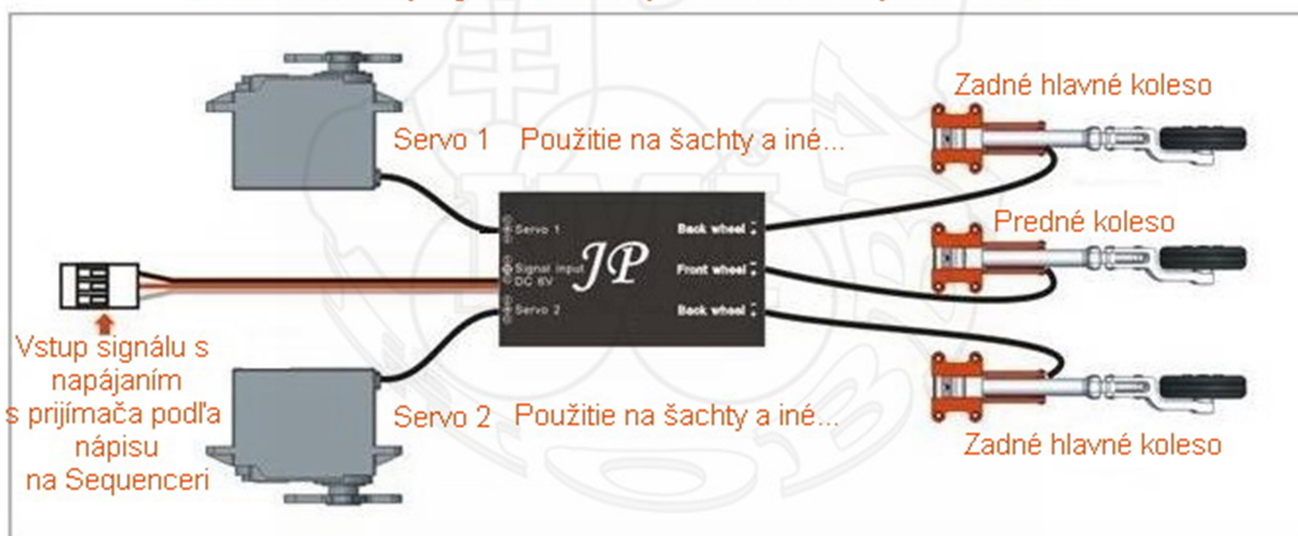
Verzia 2 zatvára aj šachty po otvorení podvozku, zatiaľ čo verzia 1 ponecháva šachty otvorené.

Sequence of V2 controller





Manuál zapojenia Sequencera k podvozku



B- Prevádzkové pripojenie

V normálnom stave,

1. Zapnite rádio a prijímač
2. Zapnite spínač zasúvania na vysielachi do zasúvacej polohy. Sequencer zatvorí podvozok a potom sa zatvoria dvere šachty.
3. Prepnete spínač pre vysúvanie podvozku. Dvere šachty sa otvoria a po kontrole úplne otvorených dverí šachty, sa podvozok vysunie.

C- Inštalácia, prevádzka a údržba podvozku

Inštalácia:

- Vstupné napätie: 7,4V - 8,4V (2S Li-Po)
- Vstup signálu: Pripojený k podvozkovému kanálu prijímača (kanál zapnutia/vypnutia) a nastavte polohu.

Inštalácia je jednoduchá. Podvozky majú štandardné upínanie a ich inštalácia je podobná ako u každého štandardného zaťahovacieho podvozku. Elektromotory sú dodávané s dostatočne dlhým káblom. Ak kábel nie je dostatočne dlhý, môže byť predĺžený predlžovacím servokáblom (Pozor na polaritu). Odporúča sa predĺžiť len potrebnú dĺžku, aby sa predišlo poklesu napätia.

E-Brake Použitie ilustrácie:

- Vstupné napätie: 7,4V - 8,4V (2S Li-Po)
- Výstupné napätie: 6V
- Vstup signálu: Pripojený ku kanálu brzdového kolesa prijímača (kanál zapnutia/vypnutia diaľkového ovládača) a nastavte akciu.

Nastavenie: Percento vysielajúča, ktorý riadi brzdnú silu. +/-100 %

- je maximálna brzdná sila. Percentuálne nastavenie na +100 %/-100 % ~ -50 % ALEBO (+100 % ~ +50 %/-100 %). Maximálne / nižšie percentá brzdového kanála sa nastavujú vľavo a vpravo brzdná sila spolu.

Prevádzka:

Zťahovanie sa musí vždy ovládať prostredníctvom Sequencerov JP Retract Control. **Nikdy nepoužívajte podvozky napojené priamo z batérie alebo s riadiacimi jednotkami iných značiek.**

Riešenie problémov:

Podvozok sa nehýbe

- Skontrolujte, či je signál ovládača zasúvania správne pripojené linky
- Pripojené signálne vedenia ovládača znovu zasúňte na kanál
- Skontrolujte, či je signál diaľkového ovládača je normálne
- Skontrolujte prepínacie kanály. Dobré ladenie signál diaľkového ovládania
- Skontrolujte, či na vysieláči je pre tento kanál nastavená dráha do $\pm 100\%$
- Uistite sa, že percento dráhy je nastavené na $\pm 100\%$

Dvere šachty sa neotvoria

- Skontrolujte, či signálne linky serva dverí sú pripojené správne
- Postupujte podľa označenia či sú správne zapojené v Sequenceri
- Skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu serva dverí šacht a prijímača
- Vymeňte servo dverí
- Skontrolujte, či sú tri jednotky zatahnuté pripojenia k ovládaču podvozku
- Pripojte tri jednotky podvozku do Sequencera

Jednotky nepracujú v rovnakom smere

- Skontrolujte správnosť polaritu kábla
- Správne otočte káble pripojený k ovládaniu prípadne zmeňte polaritu otočením

Ovládanie dverí má zlý smer

- Skontrolujte signálne vedenia
- Zmeňte signálne vedenia servopohonu dverí z nesprávneho na správne

